

Décodage par radio logicielle du VOR pour le positionnement sans GPS

J.-M Friedt, 19 octobre 2020

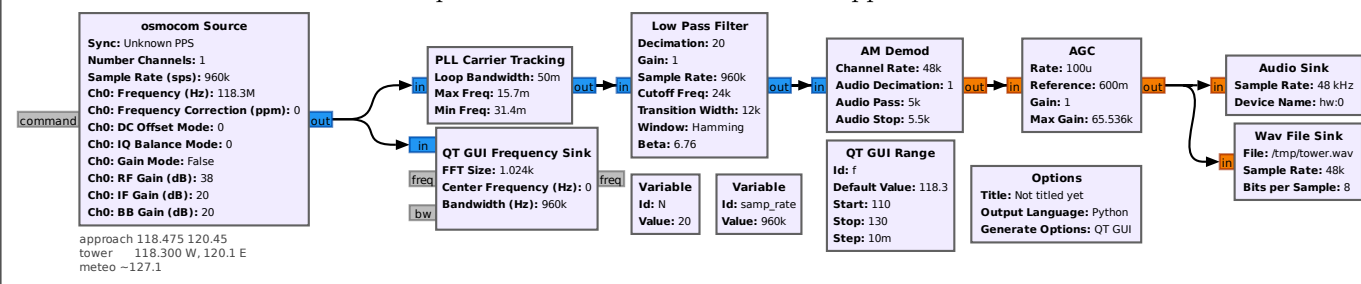
enseignant-chercheur à l'Université de Franche-Comté à Besançon

Nous avons largement abordé les risques inhérents à GPS par le leurrage et brouillage des informations numériques transmises. L'alternative est l'utilisation de signaux analogiques portant une information de direction d'arrivée : connaissant la position de la source du signal, nous pourrions nous diriger dans sa direction, ou trianguler notre position si plusieurs sources sont disponibles. Il s'agit du principe du VOR, émis depuis tous les grands aéroports en particulier, que nous allons étudier avec un récepteur de télévision numérique terrestre utilisé comme source de signaux pour un traitement de radio logicielle.

Au cours d'un voyage en Norvège, nous nous sommes vus imposer une quarantaine de dix jours (une dizaine?) à proximité de l'aéroport international d'Oslo à Gardermoen. Dire à un utilisateur GNU Radio qu'il est mis en quarantaine à coté d'une piste d'aéroport, c'est un peu comme dire à un renard qu'il séjournera en vacances dans un poulailler. Ce ne sont pas les activités qui vont manquer. Les sanglots longs des messages ACARS de l'aéroport, d'une langueur monotone n'étant que d'un intérêt limité, et l'absence de vols rendant l'analyse d'ADS-B peu passionnante, nous jetons notre dévolu sur l'infrastructure au sol qu'est VOR, le Very High Frequency Omnidirectional Ranging équipant souvent les aéroports les plus importants pour une assistance de navigation aux instruments. VOR, déployé pour mailler le territoire de "phares aéronautiques", est en particulier utilisé pour orienter les avions le long des routes aériennes au cours de leurs trajets.

Généralités sur la réception de signaux modulés en amplitude

Le réception des communications vocales est tellement simple que nous l'introduisons ici comme présentation de la chaîne de réception d'un signal modulé en amplitude (AM) comme pour toute communication aéronautique [1]. Un signal émis en AM fait varier l'amplitude de la porteuse au rythme du signal à transmettre, par exemple la voix. L'oscillateur local du récepteur, ajusté sur la fréquence de la porteuse émise, n'est pas nécessairement exactement à la même fréquence que l'oscillateur de l'émetteur, et une fréquence de battement subsiste lors de la transposition du signal radiofréquence en bande de base (centrée sur 0 Hz). Classiquement, le redresseur (valeur absolue dans sa version numérique) et le filtre passe bas éliminent ce battement pour ne laisser subsister que le signal audiofréquence – on notera que ce couple redresseur-filtre passe-bas est l'implémentation de AM demodulator tel que décrit à https://github.com/gnuradio/gnuradio/blob/master/gr-analog/python/analog/am_demod.py qui explicite le Complex to Mag suivi de Low Pass : la réception AM est dite incohérente puisque la porteuse, avec sa fréquence et sa phase, n'ont pas besoin d'être reproduites pour détecter le signal transmis. Dans la suite de cette discussion qui s'inspire de https://wiki.gnuradio.org/index.php/AM_Demod, nous nous intéresserons à un signal modulant lent – 30 Hz – qui nécessite de retrouver la porteuse. Pour ce faire, la boucle à verrouillage de phase (PLL – *Phase Locked Loop*) compare la porteuse émise, qui subsiste au milieu du spectre du signal transmis en modulation AM, avec l'oscillateur local de référence dont elle ajuste la fréquence en contrôlant sa tension de commande jusqu'à maintenir cette commande fixe. De cette façon, les deux oscillateurs sont asservis en fréquence et l'oscillateur local du récepteur reproduit l'oscillateur local de l'émetteur, garantissant une démodulation parfaite du signal modulé en amplitude par le redressement et filtre passe-bas. La dernière subtilité pour faciliter la chaîne de traitement est de choisir une fréquence d'acquisition, ici 960 kHz=20×48 kHz, multiple de la fréquence imposée par la carte son de 48 kHz. De cette façon, les facteurs de décimation sont des entiers faciles à identifier sans devoir passer par des interpolations que nécessiteraient un facteur de la forme de fraction rationnelle entre les fréquences d'acquisition et de sortie de la carte son. Un signal audiofréquence aura du mal à être retranscrit dans ces pages et est reproduit à <http://jmfriedt.free.fr/tower1.mp3> pour les lecteurs qui comprennent le norvégien. Nous recevons ainsi dans une même bande d'acquisition la tour de contrôle (118,30 MHz), l'approche (118,45 MHz) et, en ajustant l'oscillateur local, les messages automatiques de conditions météorologiques notamment (*Automatic Terminal Information Service* – ATIS sur 127,15 MHz). Ces divers points sont résumés dans la chaîne de traitement ci-dessous utilisée pour écouter en temps réel et sauver dans un fichier WAV les informations audibles transmises par la tour de contrôle et lors de l'approche.



Nous avons discuté comment la couche logicielle/protocolaire des systèmes satellitaires de navigation (GNSS) peut être leurrée [2] alors que la physique ne peut être leurrée. VOR (Fig. 1) est basé sur la transmission d'informations de direction d'arrivée du signal, mais encodée dans diverses modulations [3, 4] que nous allons expliciter ci-dessous, et non sur une mesure physique de direction d'arrivée du signal (*Direction of Arrival*, DoA). Ainsi, VOR pourra être leurré tout comme GPS : il est cependant quelque peu surprenant de constater que peu de littérature aborde ce sujet, probablement du fait de la nécessité d'assembler du matériel avec des conditions de synchronisations qui ne sont pas complètement triviales à respecter [5]. Une fois de plus l'approche logicielle du traitement numérique de signaux radiofréquences amène un nouveau point de vue, ne serait-ce qu'en excitant la curiosité de la communauté informatique plus entraînée aux problématiques de sécurité que les radioamateurs. C'est en tous cas l'argumentaire développé dans [6] qui met en avant les bénéfices de la radio logicielle pour rapidement prototyper des attaques contre les protocoles radiofréquences les plus anciens, VOR ayant commencé à être déployé juste après la seconde guerre mondiale¹. Contentons nous ici d'explorer le fonctionnement de ce mode de communication avec un récepteur de télévision numérique terrestre équipé d'un détecteur radiofréquence R820T2 et un convertisseur analogique-numérique 8 bits RTL2832U.

VOR est basé sur la transmission de deux signaux, l'un omnidirectionnel de référence, et l'autre directif portant une phase représentative de l'azimut par rapport au nord magnétique. Ces deux signaux sont démodulés sous forme de sinusoides à 30 Hz : la sinusoïde de référence est issue de la démodulation en amplitude (AM) de l'information transmise par la porteuse, et l'autre sinusoïde (mesure) issue de la démodulation en fréquence (FM) de l'information transportée à 9,96 kHz de la porteuse. Cette seconde sinusoïde présente une phase par rapport à la première sinusoïde qui représente l'angle azimutal par rapport au nord magnétique. Si les deux sinusoïdes sont en phase, nous sommes au nord de l'émetteur VOR, 90° pour un récepteur situé à l'est, 180° au sud et 270° pour l'ouest (Fig. 2). Le mode de production de ce second signal par commutation rapide d'antennes est très bien expliqué dans [5], avec une démonstration expérimentale quelque peu restreinte de 4 antennes, contre les 48 antennes qui équipent un émetteur VOR d'aéroport, synthétisant la sinusoïde transmise en modulation FM comme 48 segments successifs. Par ailleurs, VOR porte un identifiant de la station émettrice soit en audio, soit en morse, avec une modulation en amplitude à environ 1 kHz (Fig. 3).



Figure 1: Émetteur VOR sur la piste ouest de l'aéroport d'Oslo Gardermoen, juste devant la table de jardin des *planespotters*, un site idéal pour expérimenter et observer le balai des avions.

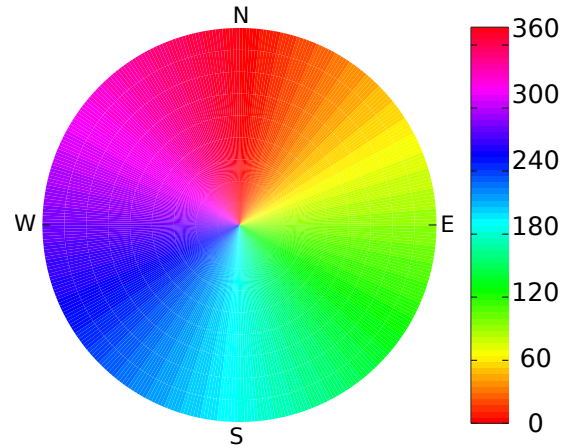


Figure 2: Principe de l'encodage de l'azimut dans la phase du signal reçu

1 Acquisition et traitement par GNU Radio

L'acquisition se fait dans la bande 108–118 MHz aéronautique en alimentant le récepteur R820T2 par le signal issu d'une antenne monopôle télescopique – dans le cas particulier d'Oslo, https://ourairports.com/nav aids/GRM/Gardermoen_VOR-DME_NO/ nous informe que l'émission est sur 115,95 MHz. La longueur idéale du monopôle serait de l'ordre du quart de la longueur d'onde ou 60 cm, mais en l'absence d'un plan de masse de dimensions raisonnables face à la longueur d'onde, toute adaptation empirique pour maximiser le signal fera l'affaire. Nous travaillerons en polarisation verticale (condition de fonctionnement d'un monopôle) ou oblique en penchant l'ordinateur qui fait office de plan de masse, une condition loin d'être idéale pour recevoir le signal normalement polarisé horizontalement mais qui conviendra pour les mesures lorsque l'émetteur est proche. Le signal reçu occupe une dizaine de kHz de part et d'autre de la porteuse. Le signal morse modulé en AM à environ 1 kHz (1020 Hz pour être exact) est immédiatement

1. https://www.icao.int/EURNAT/Pages/HISTORY/history_1954_upto.aspx

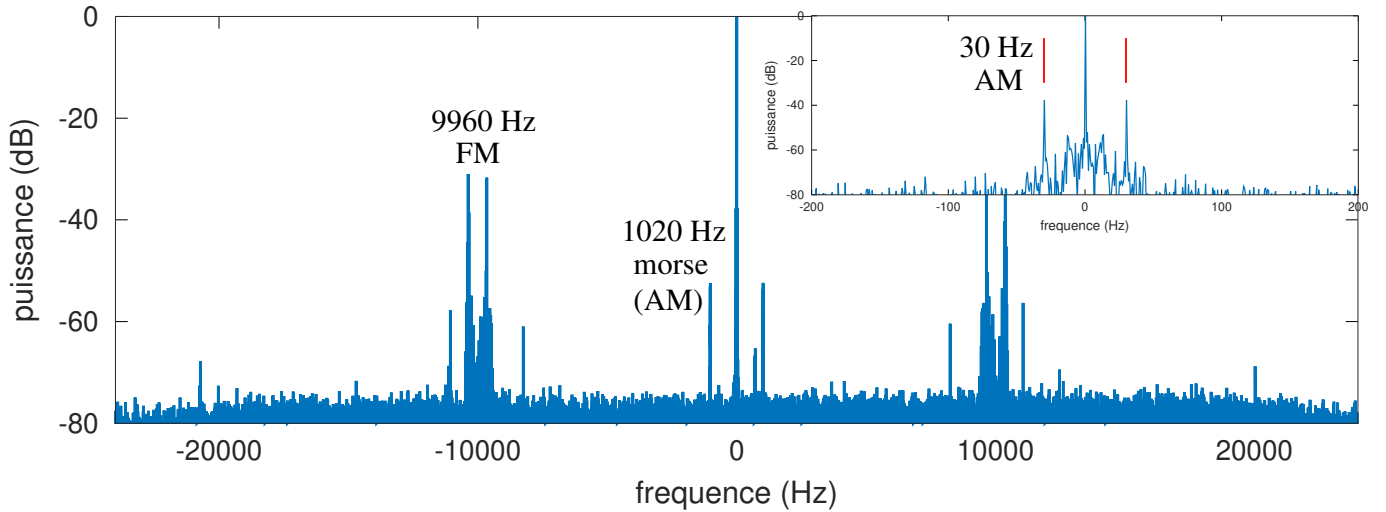


FIGURE 3 – Les signaux portés par VOR : la porteuse centrée sur 0 Hz, la modulation en amplitude du code morse identifiant la station à ± 1020 Hz et la sinusoïde de référence aussi modulée en amplitude à ± 30 Hz (insert en haut à droite). À ± 9960 Hz, la sinusoïde de 30 Hz modulée en fréquence (FM) : nous n'utiliserons qu'une des deux bandes latérales pour démoduler ce signal après filtrage passe-bande.

audible et indique le bon fonctionnement de la réception. Nous devons donc implémenter deux chaînes de traitement, une démodulation AM et une démodulation FM pour obtenir les deux sinusoïdes de référence et de mesure à 30 Hz et en déduire notre position.

La démodulation AM se limite classiquement en un redressement pour détecter les variations d'amplitude de l'enveloppe de la porteuse, et d'un filtre passe bas de fréquence de coupure inférieure à l'écart potentiel entre la fréquence de l'oscillateur local du récepteur par rapport à l'émetteur. Ici nous désirons détecter un signal modulé à 30 Hz de telle sorte que ce filtre sera complexe à concevoir, et nous allons donc utiliser une identification de la porteuse émise en vue de corriger l'oscillateur local pour s'asservir sur la porteuse du signal reçu. Ce rôle est pris en charge par la boucle à verrouillage de phase (*Phase Locked Loop*, PLL) qui compare la fréquence de l'oscillateur local du récepteur avec la fréquence porteuse reçue, et décale un signal par rapport à l'autre pour que leur phase s'annule, garantissant ainsi l'égalité des deux fréquences. En sortie de la PLL, nous obtenons le signal reçu mais corrigé de l'écart à la fréquence de l'oscillateur local, donc avec une porteuse centrée sur 0 après transposition de la bande radiofréquence à la bande de base. Ce faisant, le redressement présentera deux raies latérales symétriques à ± 30 Hz pour la sinusoïde portant la phase de référence, et un peu plus loin pour la modulation Morse qui elle aurait pu se contenter d'un simple redressement tellement elle est loin de la porteuse (Fig. 3, insert en haut à droite).

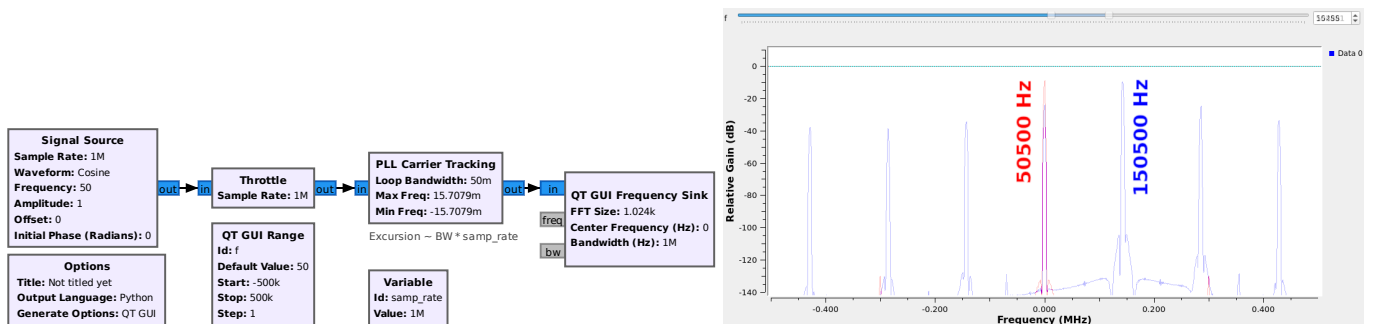


FIGURE 4 – Gauche : schéma de test de la gamme de correction de fréquence de la PLL. En bougeant l'ascenseur définissant la fréquence de la source (haut), nous pourrions décaler suffisamment l'oscillateur pour faire décrocher la PLL. Droite : résultat lorsque l'excursion est inférieure à 70 kHz et que la PLL accroche (rouge, l'écart de fréquence introduite par la Source est compensée par la PLL) et lorsque l'excursion est supérieure à 70 kHz (bleu, la PLL ne peut compenser un écart de fréquence supérieur à 70 kHz).

Bien que la PLL soit utile pour compenser tout écart entre les oscillateurs locaux de l'émetteur du signal modulé en amplitude et le récepteur, son réglage doit être minutieux, en particulier pour éviter le risque de s'accrocher involontairement sur toute porteuse puissante dans la bande reçue, même loin du signal recherché. La Fig. 4 propose

un petit schéma simple de test pour se familiariser avec les paramètres, et en particulier se convaincre que la **Loop Bandwidth** n'est pas une bande passante en Hz (qui n'a pas de sens pour un signal échantillonné en temps discret) mais une fraction de la fréquence d'échantillonnage. Dans notre exemple, une bande passante de 0,05 avec une fréquence d'échantillonnage de 1 Méchantillons/s permet de rattraper un écart entre oscillateurs de l'émetteur et du récepteur jusqu'à une cinquantaine de kilohertz (empiriquement on arrive à une 70aine de kHz). Plus la bande est grande, plus l'excursion en fréquence peut être importante mais plus le risque de s'accrocher sur un mauvais signal est important, et nous avons vu [1] le danger de s'accrocher sur le signal le plus puissant dans l'effet de *FM-capture*.

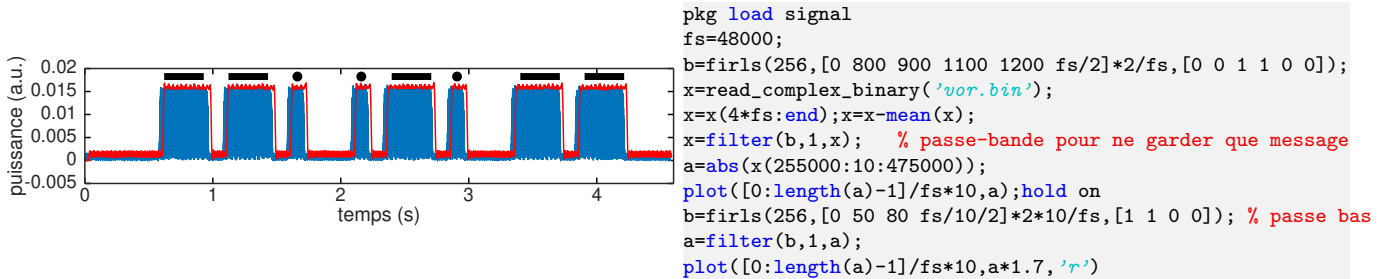


FIGURE 5 – Gauche : code morse transmis par l'émetteur VOR de l'aéroport d'Oslo Gardermoen. Deux traits un points pour "G", point-trait-point pour "R" et deux traits pour "M", le compte est bon. Droite : code GNU/Octave pour décoder ce message, proposant deux filtres successifs, d'abord passe-bande pour ne conserver que le message autour de 1 kHz, puis après redressement (valeur absolue pour obtenir l'amplitude du signal, en bleu), passe-bas pour ne conserver que l'enveloppe (en rouge).

Comme nous avons déjà vu la capacité de démoduler la voix, nous ne développons pas en détail le décodage du code morse qui s'observe aisément après redressement et filtrage (Fig. 5), ici illustré au moyen d'un script GNU/Octave exécuté en post-traitement au lieu d'une analyse en temps réel par GNU Radio. Le résultat est en accord avec les informations fournies à https://ourairports.com/navaids/GRM/Gardermoen_VOR-DME_NO/.

La démodulation FM porte sur deux signaux décalés de la porteuse de ± 9600 Hz. Nous sélectionnons un de ces signaux de modulation en fréquence et devons le ramener en bande de base (autour de 0 Hz) pour en analyser le contenu. Nous proposons dans la chaîne de traitement un simple filtre passe bande autour de -9960 Hz, la transposition en fréquence vers 0 Hz n'étant pas nécessaire puisqu'un écart en fréquence se traduit uniquement par un biais (*offset*) en sortie de la démodulation FM mais n'impacte pas la capacité de démodulation. Ce signal filtré alimente un démodulateur FM WBFM pour en extraire l'information contenant la seconde sinusoïde à 30 Hz dont la phase encode l'azimut. Ces étapes sont résumées dans la Fig. 6, dans lequel nous avons commenté une alternative à la PLL qu'est la transposition de fréquence par mélange du **Xlating FIR Filter** (transposition statique au lieu de dynamique comme le propose la PLL), et en bas à gauche la séquence de blocs permettant de relire un fichier enregistré au lieu de ne traiter qu'en temps réel un flux reçu par récepteur de télévision numérique terrestre exploité comme source de radio logicielle, une étape bien pratique lors du développement et du déverminage de la séquence de traitements. Lors de l'activation de la lecture d'un fichier, on pensera à toujours insérer le bloc **Throttle** qui tente de cadencer la lecture proche du débit nominal et évite de saturer les processeurs comme le fait l'ordonnanceur GNU Radio si une temporisation ne lui est pas imposée.

Nous avons deux sinusoïdes, il reste à en déduire la phase. Nombre de méthodes existent pour aboutir à cette grandeur. L'approche analogique classique consiste à multiplier (mélanger) les deux signaux $A_1 \cos(\omega t + \varphi)$ et $A_2 \cos(\omega t)$ avec ici $\omega = 2\pi \times 30$ rad/s la pulsation angulaire de la sinusoïde à 30 Hz, et φ la phase recherchée. Le produit de ces deux termes est $A_1 A_2 \cos(\varphi)$ après passage dans un filtre passe bas qui coupe le terme $2\omega = 2\pi \times 2 \times 30$ Hz. Noter que ce filtre passe bas nécessite de l'ordre de $9600/60 = 160$ coefficients lorsque la fréquence d'échantillonnage des sinusoïdes à 30 Hz est de 9600 Hz (décimation d'un facteur 5 du flux de données à 48 kHz), donc une puissance de calcul qui n'est pas négligeable puisque chaque échantillon de sortie nécessite 160 multiplications. Nous notons la dépendance de ce produit avec $A_1 A_2$ le produit des amplitudes des signaux incidents, de telle sorte que φ issue de $\arccos$ du produit des deux sinusoïdes dépendra de la puissance du signal reçu et pas seulement de la phase. Pour pallier ce problème, il est classique soit de saturer les signaux, soit d'insérer un contrôle de gain automatique (AGC) tel que nous l'avons fait ici (Fig. 6, droite) pour stabiliser A_1 et A_2 à des valeurs unitaires. L'inconvénient de cette approche est que $\arccos$ présente une incertitude de π qui nécessite l'étude du signal avant multiplication pour être levée.

Nous choisirons donc la solution bien plus lourde en ressources de calcul – sans importance dans les étapes de post-traitement qui vont nous concerner – de calculer la transformée de Hilbert [7] de chaque signal, transformant ainsi le signal réel en signal complexe dont la phase évolue dans le temps pour respecter les conditions de causalité, et

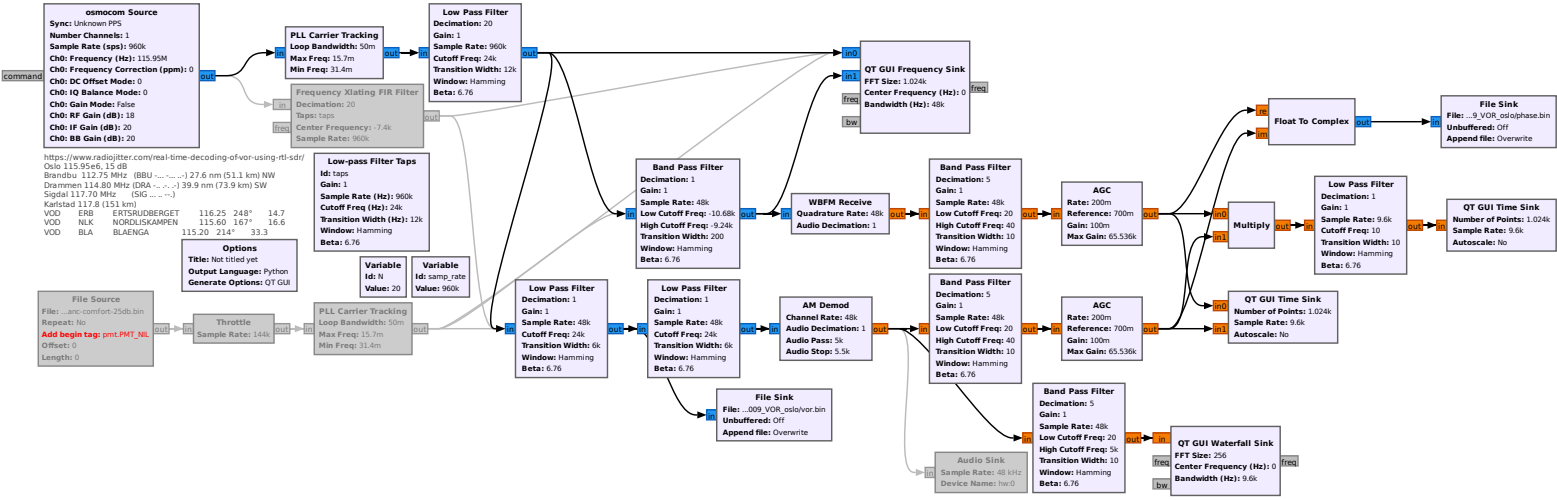


FIGURE 6 – Chaîne complète de décodage et sauvegarde des signaux VOR, avec possibilité de rejouer la séquence acquise pour un post-traitement par GNU Radio (blocs commentés car grisés en bas).

la différence des phases des signaux (ou la phase du quotient des deux signaux complexes) fournit une estimation de φ qui s'affranchit de l'incertitude de π .

2 Évolution de la phase avec l'azimuth

Ayant obtenu deux sinusoides à la fréquence recherchée de 30 Hz qui présentent un déphasage, nous nous interrogeons sur l'évolution de ce déphasage avec l'azimuth. Étant localisés à proximité de l'antenne émettrice VOR, nous pouvons tourner autour de ce signal et valider la dépendance de la phase avec l'azimuth (Fig. 7, insert en haut à gauche). L'aéroport d'Oslo est suffisamment petit et entouré d'un chemin pour que nous puissions parcourir la circonférence en moins d'une journée, tel qu'illustré sur la Fig.7. La mesure a par ailleurs été répétée à plusieurs jours d'intervalle pour en analyser la reproductibilité. Focalisons nous dans un premier temps sur les graphiques les plus proches de la carte, avec la courbe bleue la sinusoïde de référence et la courbe rouge la sinusoïde dont la phase représente l'azimuth.

Nous constatons sur les graphiques en bas de Fig. 7 que le sud (normalement azimuth 180° , ou 176° si l'on tient compte des 4° d'écart entre le nord géographique et le nord magnétique à Oslo) est associé à une phase d'environ 50° . En prenant cette mesure comme étalonnage, nous transposons tous les angles de $angle_{vrai} = 180 + 50 - angle_{mesure}$ pour nous ramener à des azimuth cohérents avec la représentation géographique.

Cependant, nous pouvons nous interroger sur la cause de cet écart entre phase nominale et phase mesurée. La phase est un concept qui n'a de sens que relativement à une référence : le signal FM présente une phase *par rapport* au signal AM. Or les chaînes de démodulation AM et FM sont significativement différentes. Une démodulation numérique FM se limite à l'arctangente du produit entre l'échantillon courant et l'échantillon précédent [8], tandis que la démodulation AM est un redressement (valeur absolue en numérique) suivi d'un filtre passe-bas, donc un filtre à réponse impulsionnelle finie avec un nombre de coefficients de l'ordre de la fréquence d'échantillonnage en entrée de ce bloc divisé par la bande de transition. Ces coefficients induisent un retard qui n'a aucune raison d'être le même que celui introduit par la séquence de démodulation FM. Or une phase peut aussi être interprétée dans le domaine temporel comme un retard, avec un retard d'une période égale à une rotation de phase de 2π . À 9600 Hz, les oscillations à 30 Hz sont représentées par 320 échantillons et une rotation de phase de 50° est introduite par 56 retards de plus dans une chaîne de traitement (démodulation AM ou FM) que dans l'autre, facilement introduits par un filtre FIR dans une branche. Nous pourrions compenser ce retard par un bloc `delay` de GNU Radio après étalonnage ou analyse fine des latences introduites par le traitement. Ce phénomène est exactement le même, en version échantillonnée en temps discret, du retard de groupe introduit par les filtres analogiques.

3 Évolution de la phase avec le gain de réception

Nous constatons sur la Fig. 7 des incohérences sur les mesures au sud-est acquises deux jours différents. Alors que les mesures au nord-est et est sont cohérentes entre mesures acquises à plusieurs jours d'intervalle, le sud-est présente des différences significatives. La différence entre ces deux jeux de mesures consiste en la séquence d'acquisitions : les

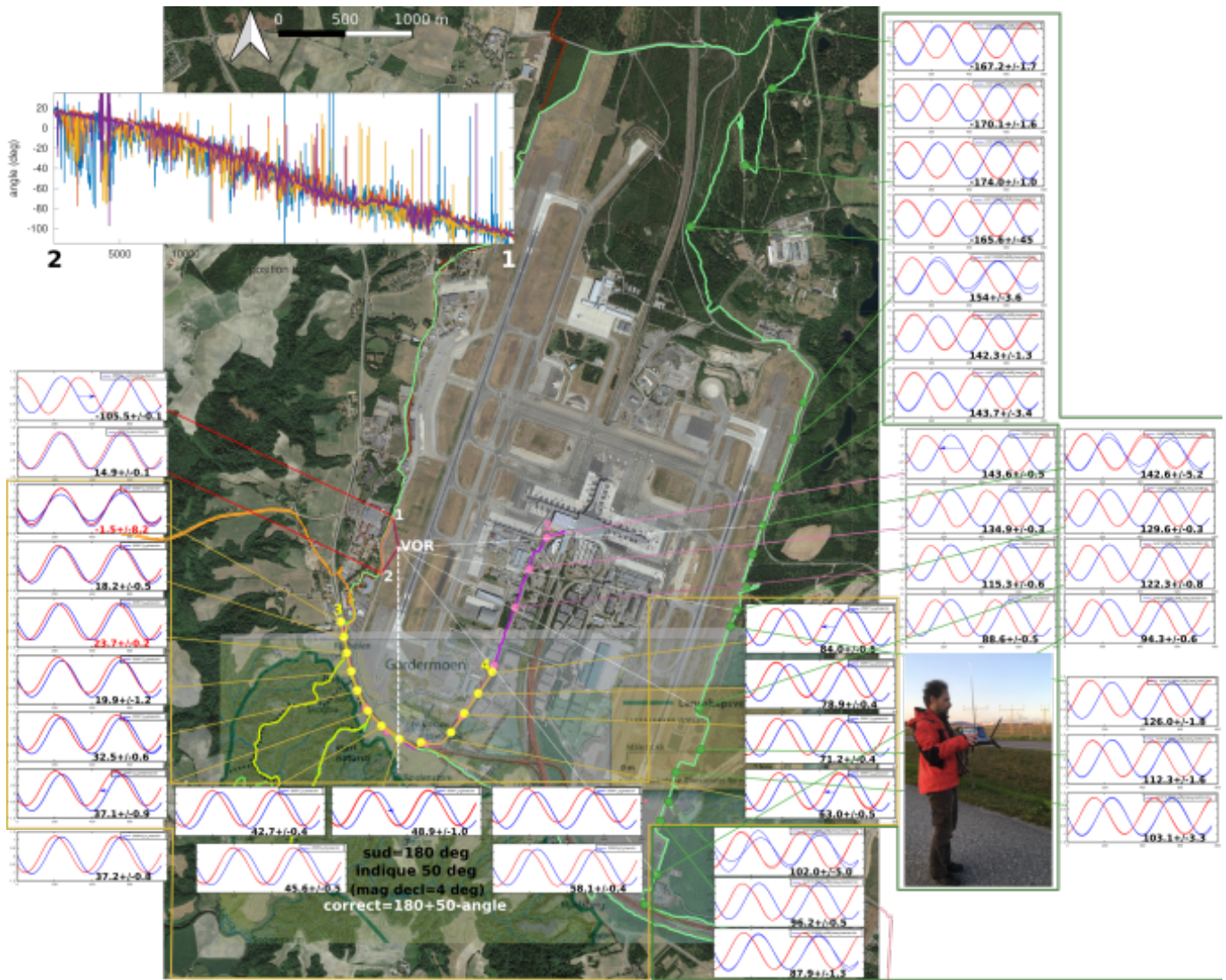


FIGURE 7 – Mesures du signal VOR autour de l’aéroport au cours de plusieurs jours successifs. En haut à gauche, deux aller-retours entre les points 1 et 2 à proximité de l’émetteur pour valider la dépendance de la phase mesurée avec la position. Chaque couple de sinusoides représente en bleue la référence et en rouge la mesure. En bas à gauche les deux sinusoides sont en phase, en haut à droite en opposition de phase. La valeur moyenne et l’écart type de chaque mesure sont indiquées en bas à droite de chaque graphique et discutés dans le texte. La série de graphiques proches de la carte, encadrés d’une bande jaune, ont été acquis un jour, les graphiques les plus éloignés de la carte et encadrés d’un bandeau vert ont été acquis le lendemain pour comparaison de la reproductibilité de la mesure.

premières mesures ont été faites d’ouest en est, en partant de la proximité de l’émetteur VOR et en s’en éloignant, donc avec un gain manuel de réception faible. Au contraire, le second jeu de mesures est acquis du nord vers le sud, donc du signal le plus faible vers le plus fort, avec par conséquent un gain sélectionné presque au maximum (48 dB). Nous attribuons donc la différence des mesures au gain qui doit déformer le signal et biaiser les mesures de phase entre démodulations de phase et d’amplitude. Cette hypothèse est validée par des mesures depuis un même site, avec des gains croissants, et une analyse identique sur tous les jeux de données. La dépendance de la valeur moyenne mais aussi de la qualité (écart type visible sous forme de barre d’erreur) indique qu’il est peu judicieux de maximiser le gain, au risque de saturer l’étage radiofréquence avant numérisation (Fig. 8).

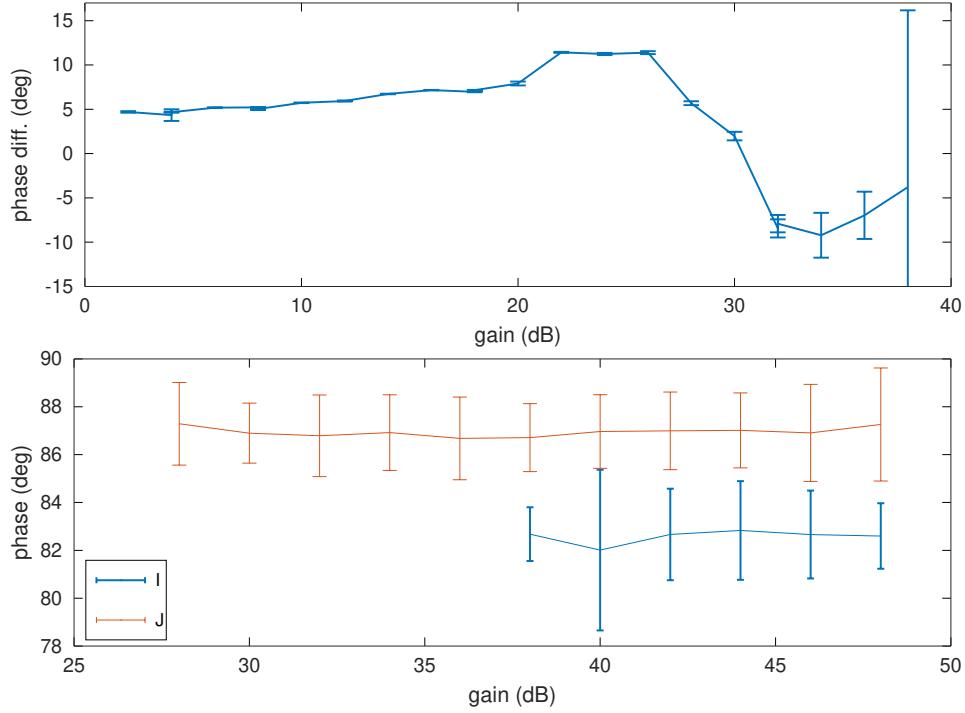


FIGURE 8 – Haut : évolution de la phase en fonction du gain du récepteur situé à environ 200 m de l'émetteur. La dépendance et surtout la fluctuation de phase avec le gain devient dramatique avec les gains les plus élevés, probablement liés à une saturation. Bas : la même mesure, mais loin de l'émetteur à environ 800 m. Cette fois la dynamique du récepteur est suffisante pour ne pas observer d'impact du gain sur la phase mesurée, mais la fluctuation sur la mesure est plus importante, de l'ordre de $\pm 2^\circ$.

4 Triangulation de la position

Fort du constat que la phase tourne de façon cohérente avec la position du récepteur par rapport à l'émetteur, nous désirons tenter de trianguler notre position par la réception de plusieurs émetteurs distants. Notre désillusion fut grande en l'absence de toute réception aux fréquences des émetteurs les plus proches, situés à seulement une vingtaine de kilomètres du récepteur : Ertsrudberget à 14,7 km (116,25 MHz), Nordliskampen à 16,6 km (115,60 MHz) ou Blaenga à 33,3 km (115,20 MHz). On notera que toutes ces fréquences sont comprises dans une bande de moins de 2 MHz de large et sont donc toutes accessibles simultanément avec un récepteurs de télévision numérique terrestre R820T2. Bien que A. Blais nous fasse remarquer que notre réception par un monopôle vertical soit inadéquat pour recevoir les signaux VOR émis en polarisation horizontale, l'utilisation d'un dipôle horizontal qui avait pourtant permis de recevoir les signaux de Meteor M2N [10], satellite à plus de 800 km d'altitude et émettant une puissance plus faible que VOR, n'a pas donné de meilleurs résultats, même depuis le Bois de Boulogne où les émetteurs parisiens sont plus proches (Le Bourget, Roissy, Orly, Toussus-le-Noble, Rambouillet). La combinaison de l'effet du sol (zone de Fresnel dans laquelle la propagation est atténuée par les diélectriques présents à proximité du chemin de propagation de l'onde) et du diagramme de rayonnement volontairement orienté vers le ciel (Fig. 9) [11, 12, 13] en vue de minimiser la propagation vers le sol et ainsi éviter les interférences de multi-chemin, rendent les signaux distants inexploitable. En effet, [12] justifie le diagramme de rayonnement par "... use with a conventional very high frequency omnidirectional radio range (VOR) to minimize propagation towards the ground, and thereby reduce siting effects due to multipath reflections." Les mesures présentées dans ce document seront donc difficiles à reproduire sans se placer à

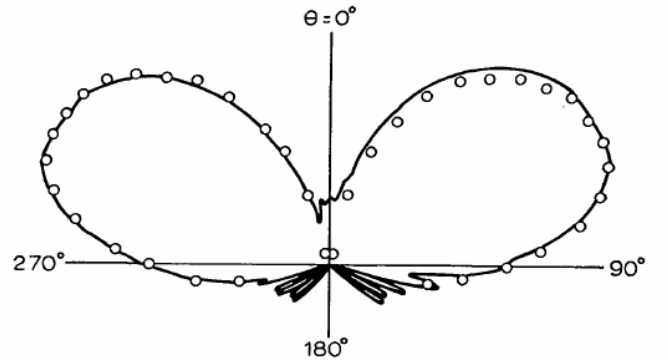


Fig. 4 Far-field elevation pattern of Alford-loop counterpoise antenna
 $kh = 2.75$, $kd = 0.92$, $kA = 51.69$, $f = 1080$ MHz
 o o o theoretical
 — experimental

Figure 9: Figure extraite de [9] illustrant le diagramme de rayonnement en élévation d'une antenne VOR, présentant un gain quasiment nul vers l'horizon.

proximité d'un aéroport, ou sans faire voler un drone à une altitude largement au-dessus du plafond légal de vol.

Nous nous intéressons néanmoins à la méthode de traitement que nous aurions mise en œuvre sous QGIS – logiciel libre de gestion d'informations spatialisées (GIS) – si nous avions acquis de telles mesures. Nous nous inspirons des émetteurs VOR environnant l'aéroport d'Oslo Gardermoen tel que décrit à <https://skyvector.com/airport/ENGM/Oslo-Gardermoen-Airport> qui fournit en particulier les angles auxquels les signaux doivent être reçus. Une version graphique de ces émetteurs est illustrée dans la description de l'aide au vol par instruments de <https://skyvector.com/?ll=60.202777778,11.083888889&chart=302&zoom=3>.

La triangulation s'obtient sous QGIS en plaçant un point à l'origine située au niveau de l'émetteur distant, et en traçant un segment de droite de longueur L à partir de ce point. Si tout se passe bien, les segments de droite doivent s'intersecter au niveau du récepteur. Sous QGIS, la console Python est accessible dans le menu sous les *Plugins*. Nous fournissons le code suivant pour tracer un segment depuis 11,54750°E, 60,28250°N et d'azimuth 248°. Évidemment QGIS travaille en radians donc nous prendrons soin de la conversion au moment de tracer le segment. La même opération est effectuée pour tous les VOR environnants.

```
d = QgsDistanceArea()
d.setEllipsoid('WGS84')
pi=3.141592
L=250000

p1 = QgsPointXY(11.54750,60.28250) # ERB 116.25 10.6
d_upfront = d.computeSpheroidProject(p1,L,248*pi/180)
line_layer = QgsVectorLayer("LineString?crs=EPSG:4326", "Measurements_AUTO", "memory")
QgsProject.instance().addMapLayer(line_layer)
line1 = QgsGeometry.fromPolylineXY([p1, d_upfront])
feat1 = QgsFeature()
feat1.setGeometry(line1)
provider = line_layer.dataProvider()
provider.addFeatures([feat1])
[... idem pour les autres points ...]

provider.forceReload()
line_layer.reload()
line_layer.triggerRepaint()
```

Le résultat est visible sur la Fig. 10 qui, sans fournir une intersection parfaite, réduit la zone où se trouve le récepteur, ici le VOR d'Oslo Gardermoen.

5 Conclusion

La souplesse de la radio logicielle est démontrée avec l'analyse des signaux de navigation aéronautiques VOR : partant pour une quarantaine à proximité d'un aéroport avec une clé de réception de télévision numérique terrestre comme seule occupation, nous avons pu aborder les divers modes de modulation et de décodage de ce protocole pour en explorer les fonctionnalités exclusivement par traitement de radio logicielle.

Cette étude a montré comment plusieurs signaux peuvent être transportés sur une même porteuse par utilisation de modulations différentes – ici en amplitude et en fréquence. Fort de cette analyse, nous avons obtenu deux sinusoïdes dont la phase relative représente l'angle azimutal au nord magnétique. Nous avons vérifié que ces deux grandeurs varient de façon cohérente, pour finalement rencontrer l'obstacle d'utilisation à longue portée depuis le sol qu'est un diagramme de rayonnement exclusivement orienté vers le ciel et évitant toute propagation vers le sol.

Remerciements

A. Blais (ENAC, Toulouse) a initié cette étude par sa présentation pédagogique sur VOR aux European GNU Radio Days 2019 [3], et a patiemment répondu à nos interrogations sur l'absence de signal reçu à longue portée. Le déplacement en Norvège a été financé par l'Institut Paul-Émile Victor (IPEV) et le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS). Toutes les références bibliographiques qui ne sont pas librement disponibles sur le web ont été obtenues auprès de Library Genesis à gen.lib.rus.ec.

Références

- [1] J.- M Friedt, *La peinture sur spectre radiofréquence, et l'effet capture de la modulation en fréquence – ou pourquoi les avions communiquent encore en AM*, GNU/Linux Magazine France

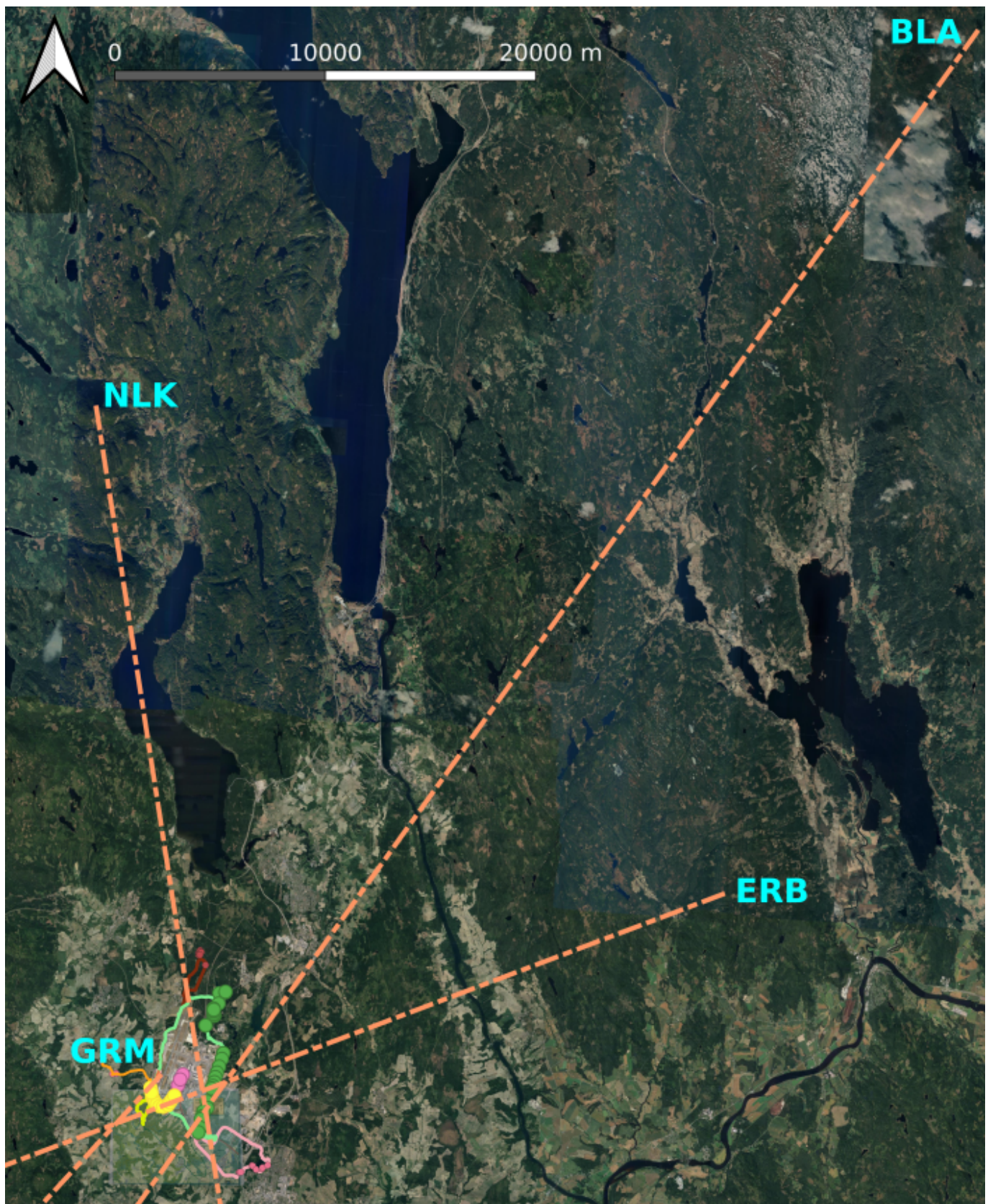


FIGURE 10 – Triangulation du récepteur par analyse des signaux émis par trois émetteurs VOR environnants.

216 (Juin 2018), disponible à <https://connect.ed-diamond.com/GNU-Linux-Magazine/GLMF-216/La-peinture-sur-spectre-radiofrequence-et-l-effet-capture-de-la-modulation-en-frequence-ou-pourquoi-le>

- [2] G. Goavec-Merou, J.-M Friedt, F. Meyer, *Leurrage du GPS par radio logicielle*, MISC HS (Feb. 2019)
- [3] A. Blais, C. Morlaas, *Using GNU Radio Companion to improve student understanding of signal processing theory through VHF Omni-Directional Range (VOR) signal demodulation*, European GNU Radio Days (2019) disponible à <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-02194172> et la vidéo de la présentation à 2h30 de <https://www.youtube.com/watch?v=BWyeOBH3gwc>
- [4] *Real Time Decoding of VOR using RTL-SDR* à <https://www.radiojitter.com/real-time-decoding-of-vor-using-rtl-sdr/> (accédé Oct. 2020)
- [5] B. Seeber, “*DUFF DUFF – SDR Direction Finding*”, GNU Radio Conference 2012 à <https://www.youtube.com/watch?v=F2wX6gou8ic> à 4 minutes
- [6] H. Sathaye, D. Schepers, A. Ranganathan, and G. Noubir, *Wireless Attacks on Aircraft Instrument Landing Systems*, 28th USENIX Security Symposium (2019) à <https://www.usenix.org/system/files/sec19-sathaye.pdf>
- [7] J.-M Friedt, *Quelques éléments de traitement de signaux échantillonnés en temps discret avec GNU Radio*, GNU/Linux Magazine **221** (Dec. 2018) à <https://connect.ed-diamond.com/GNU-Linux-Magazine/GLMF-221/Quelques-elements-de-traitement-de-signaux-echantillonnees-en-temps-discret-avec-GNU-Radio>
- [8] D. Bederov, *Arithmetic based implementation of a quadrature FM Demodulator*, FOSDEM (2015) avec le transparent 7 pour la démonstration du *quadrature FM-demod* de GNU Radio
- [9] D.L. Sengupta, *Theory of VOR antenna radiation patterns*, Electronics Letters **7** (15) 418–420 (1971)
- [10] J.-M Friedt, *Décodage d’images numériques issues de satellites météorologiques en orbite basse : le protocole LRPT de Meteor-M2 (en 3 parties)*, GNU/Linux Magazine France 226–228 (Mai à Aout 2019)
- [11] S.R. Anderson, *VHF omnirange accuracy improvements*, IEEE Trans. Aerospace and Navigational Electronics **12** (1), pp. 26–35 (1965)
- [12] J.G. Dong, *Evaluation of Thomson/CSF Five-Day VOR Antenna*, US Department of Transportation (1977)
- [13] L. Fei, Y. Hu, Y. Li, *Research on Height and Diameter of Doppler VHF Omnidirectional Beacon in Complex Environment*, IOP Conference Series : Materials Science and Engineering **608** (1) (2019)